

MATHIEU
KLEIN.
NANCY
EN GRAND

Nancy, le 13/02/2020

GREENPEACE NANCY

Monsieur, *cher Vincent*

Greenpeace saisit l'occasion des élections municipales pour interpellier les candidats sur l'impérieuse nécessité de réduire la voiture en ville pour lutter contre la pollution de l'air et placer les enjeux de santé publique au cœur de la campagne.

La pollution de l'air est devenue la 2^{ième} cause de mortalité après le tabac et touche plus fortement les populations les plus fragiles aux premiers rangs desquelles les enfants. Nancy connaît désormais des pics de pollutions chroniques et affichent un taux de particules supérieur à celui recommandé par l'OMS sur son centre-ville et sur les principaux axes de circulation.

La première cause de pollution en ville étant imputable à la circulation routière, je comprends votre demande de précisions concernant mes ambitions et le programme que je défends à ce sujet.

Le Grand Nancy a entrepris d'instaurer une Zone à Faibles Émissions (mesure Crit'Air) pour limiter la circulation automobile aux véhicules classés de 0 à 3 sur l'ensemble de son périmètre et ce au 4^{ième} jour de pollution. Si je soutiens cette démarche, qui sera mise en œuvre selon les résultats de la consultation publique qui s'est achevée le 2 février 2020, je regrette qu'elle ne soit pas inscrite dans une ambition plus forte pour garantir à chaque habitant de Nancy de respirer demain un air sain pour la santé. Cette procédure Crit'Air constitue pour moi une étape nécessaire mais pas suffisante, elle doit notamment se compléter de la réduction du nombre de voitures en ville et être accompagnée de mesures concrètes permettant d'organiser nos déplacements quotidiens ainsi que les livraisons.

Dans cette perspective, je propose de repenser de manière cohérente et globale les politiques conduites en matière de transport à Nancy et sur la Métropole avec :

- Une refonte du réseau de transport en commun, l'aménagement de voies en site propre et l'équipement de détecteurs aux feux tricolores afin de donner la priorité aux transports collectifs. Une ligne express campus Sciences et Brabois sera mise en œuvre pour offrir une alternative de qualité à la fin de mise en service du tram programmé pour 2022.

- La création d'un réseau express vélos avec des pistes et parkings sécurisés, définis selon un plan global cohérent et hiérarchisé. La sécurisation des carrefours et la continuité des pistes cyclables seront entreprises dès le début du mandat.
- Le déploiement de parkings relais aux nœuds routiers connectés à des pistes cyclables, aux bus et aux trains. Ces parkings devront favoriser au maximum le rabattement de la voiture individuelle sur d'autres modes. Le soutien de l'aménagement d'un pôle multimodal à Pompey comme à Pont Saint Vincent où l'expérimentation d'un parking relais au Parc des expositions doit être par exemple appréhendée de manière complémentaire. .../...
- La piétonisation progressive du centre-ville définie en lien avec la refonte du plan de circulation et de stationnement ainsi que l'instauration de zones 30, notamment sur les axes très circulants et pollués comme la rue Mont Désert ou encore la rue Jeanne d'Arc.

Outre les politiques en matière de transport et de mobilité, je tiens à remettre la nature au cœur de la ville notamment pour réduire la pollution et son impact. Dans ce cadre, je propose de repenser l'aménagement de l'ancienne voie ferrée à partir des Grands Moulins et jusqu'aux Cadières pour créer un espace vert de 30 hectares sur lequel seuls les cyclistes et le tram seront autorisés à circuler. J'envisage également de réaménager la place Carnot et le Cours Léopold pour faire de cet endroit un nouveau poumon vert de la ville et de créer des rues vertes pour relier les parcs de la ville entre eux.

Pour réussir cette transition urbaine, il faut lui donner tout son sens.

C'est pourquoi je tiens à :

- Placer ce projet au cœur d'une très large concertation avec les habitants, les commerçants, les entreprises, les associations, les chauffeurs de bus et les territoires voisins.
- Porter une politique de tarification attractive en offrant la gratuité aux plus jeunes, aux personnes âgées. J'élargirai cette gratuité à tous les week-ends et les jours de pics de pollution.
- Favoriser l'émergence de nouvelles pratiques en initiant par exemple la mise en place systématique de pédi bus pour les écoles, en organisant des « défi sans voiture » et en mettant la journée internationale du vélo à l'honneur.

Enfin, vous m'interrogez sur les nouvelles infrastructures, et en particulier sur le projet de l'A31 bis. La saturation actuelle de l'autoroute est en grande partie liée aux mouvements pendulaires. Je préconise la réalisation d'une 3^{ème} voie dédiée au covoiturage et aux transports collectifs pour fluidifier le trafic aux heures de pointe, rénover l'infrastructure vétuste sur le plan écologique et accompagner l'évolution des pratiques de mobilité pour les 100 000 personnes qui viennent quotidiennement sur l'agglomération. Et je regrette qu'elle ne se soit pas validée faute de constance et d'engagements des élus de la majorité actuelle.

Je vous propose d'organiser un temps d'échange ouvert sur cet enjeu de la qualité de l'air pour préciser et enrichir cette position.

Shen et toi

Je vous prie de croire, Monsieur à l'expression de mes sincères salutations.


Mathieu Klein